



## Rotarian Retro Automobile Fellowship Nederland



Nieuwsbrief juli 2022

Waarde leden,

Het ritten seizoen is weer in volle gang. Maar het is niet zo dat we niets meer van COVID merken. Iedereen is nog wat voorzichtiger en de deelnemersaantallen van ritten in het algemeen zijn minder dan voor de pandemie. Maar voor de RRAF is de post-Corona tijd goed begonnen. Niet alleen hadden wij een leuk eerste ontmoeting in Naarden, ook troffen wij RRAF leden bij verschillende ritten in den lande.

Bij één rit had ik wel een heel bijzonder ervaring. De RRCR van Rotary Club Bussum mocht ik de gehele dag op een heilige stoel doorbrengen. Ik reed de rit met Michiel Bakker in de Saab 96 sport. Deze zelfde auto heeft ook deelgenomen aan de Luik Sofia Luik en de rally van Monte Carlo met Eric Carlson aan het stuur en de legendarische Gunnar Palm als navigator. Een ware belevenis om in zo'n iconische auto een leuke rit te mogen rijden.



Met spanning hebben wij uitgekeken naar onze eerste zomer rit sinds tijden en op 2 juli jl. was het weer zo ver. Aanvankelijk hadden zich 14 equipes gemeld. Helaas vielen er door verschillende omstandigheden een aantal af zodat uiteindelijk 11 equipes van start gingen.



Rond 12 uur meldden zich de deelnemers voor een mooie lunch bij restaurant de Arend in het zeer pittoreske Winssen bij Ewijk.

Op het parkeerterrein van Kasteel Doddendael werd gestart om aan het eerste bol/ pijl traject te beginnen. Deze voerde naar de ruïne van Batenburg.

Kasteel Doddendael



Ruïne van Batenburg

Dit traject had een lengte van ongeveer 30 kilometer, waar een ideale tijd van 60 minuten voor stond. Aansluitend werd via een ingetekende lijn koers gezet naar Ammerzoden waar via het kasteel Ammerzoden de route bij het Wellse Veerhuis aan de Maas eindigde.



Met zicht op de Maas en onder het genot van dranken en vooral bitterballen werd nagepraat.

De sfeer was weer ouderwets gezellig en smaakt naar meer.



Het klassement werd dit keer op een wat alternatieve wijze bepaald. Er werden nu geen strafpunten uitgedeeld voor gemiste controles, maar voor elke gevonden letter kregen de deelnemers 10 punten. Daarnaast gold de ideale tijd van 60 minuten voor het eerste traject en 90 minuten voor het tweede. De afwijkingen op de ideale tijd werden van de behaalde punten afgetrokken. Voor elke minuut afwijking gold een aftrek van 1 punt. Toen alles was opgeteld en afgetrokken kwam de volgende uitslag naar voren:

1. Maarten en Astrid Mertens.
2. Fam Harryvan
3. Ronald Hagestein.

Maar met het prachtige weer en de gezelligheid tijdens de rit en de nazit voelden alle deelnemers zich prijswinnaar.

Het bestuur is inmiddels bezig met het volgende RRAF evenement: Het Concours Élégance op paleis Soestdijk.

Van 26 t/m 29 augustus wordt nadat het vorig jaar geannuleerd werd door COVID, het concours élégance gehouden. Wij zouden daar als RRAF ook gezamenlijk een bezoek aan brengen. Helaas ook dat ging niet door.

Maar dit jaar proberen wij het op nieuw en wel op vrijdag 26 augustus.

Let op de uitnodiging die u weldra van onze secretaris zal bereiken.

Ik wens u nog een goede zomer en graag tot ziens op Soestdijk

Namens het gehele bestuur

Seph Jacobs

voorzitter